



MAVIMARE & MANCINI S.R.L.

20089 Rozzano (MI) - Via Manzoni, 26

Tel. (+39) 02 89.20.02.33 / 82.59.190 - Telefax (+39) 02 82.41.633

info@mavimare.com - www.mavimare.com



ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO ART. G12 GRUPPO COMANDO

ATTENZIONE: QUESTE ISTRUZIONI CONTENGONO INFORMAZIONI IMPORTANTI PER LA SICUREZZA E DEVONO ESSERE CONSEGNATE AL PROPRIETARIO DELL'IMBARCAZIONE.

Il gruppo comando può essere ruotato sulla flangia (3) per trovare la posizione migliore dell'entrata del cavo.

1. INSTALLAZIONE DEL CAVO C.17

Scegliere un percorso il più possibile libero da curve. Curve strette e/o frequenti provocano una riduzione delle prestazioni del sistema di guida e una prematura usura del cavo.

Raggio minimo di curvatura del cavo: 200 mm.

IMPORTANTE: Fig. 2 mostra l'entrata per installazione del gruppo comando con l'entrata del cavo da destra. Per l'installazione del cavo dal lato sinistro della barca, inserire il cavo nel foro inferiore del gruppo.

2. INSTALLAZIONE DELLA TIMONERIA SUL CRUSCOTTO. FORATURA CRUSCOTTO.

Eseguire la foratura di n.3 fori diametro 9 mm e n.1 foro diametro 67 mm.

MONTAGGIO DELLA FLANGIA

Fissare la flangia (3) al cruscotto usando n.3 viti M8X35 (5), n.3 rondelle (4) e n.3 dadi M8 autobloccanti (2). Coppia di serraggio: 60 Kgcm.

MONTAGGIO DELLA TIMONERIA SULLA FLANGIA. (Fig.1)

La timoneria (1) può essere fissata in 3 diverse posizioni (ogni 120°). La posizione sarà determinata dalla direzione di arrivo del cavo. Fissare la timoneria alla flangia utilizzando n.3 viti M8x25 (10) e 3 rondelle (11) coppia di serraggio: 60 Kgcm

4. INSTALLAZIONE DEL COPRIMOZZO

Inserire il coprimozzo. Fissare il coprimozzo (9) al cruscotto mediante le 3 viti autofilettanti (6).

6. COLLEGAMENTO DEL CAVO ALLA TIMONERIA (Fig.2)

NOTA Evitare che il cavo sia sottoposto a curvature troppo strette. Raggio minimo di curvatura: 200 mm.

Determinata la posizione di entrata inserire il cavo elicoidale nell'imboccatura della timoneria e ruotare il volante finché il canalino A del terminale della guaina non sia allineato con il foro B della timoneria.

Bloccare il terminale guaina mediante vite (13) e dado (14).

3. COLLAUDO DEL SISTEMA DI GUIDA

3.1 ruotare il volante in senso orario ed antiorario ed accertare il corretto funzionamento della timoneria

MOUNTING INSTRUCTIONS ART. G12 STEERING SYSTEM HELM GROUP

WARNING: THE FOLLOWING INSTRUCTIONS CONTAINS IMPORTANT SAFETY INFORMATION AND MUST BE FORWARDED TO THE BOAT OWNER. The helm assembly can be rotated on the mounting bracket to accommodate the cable entry.

1. C.17 CABLE INSTALLATION

Select a cable path as direct as possible with a minimum numbers of bends. Sharp and unnecessary bends in the cable can result in poor steering system performance and shortened cable life. The minimum bend radius is 8 inch.

IMPORTANT: Fig. 2 shows cable in upper entrance hole for starboard installation of helm. For port installation, fit cable in opposite hole.

2 HELM INSTALLATION ON THE DASH.

DRILLING OF THE DASH.

Make n.3 holes dm. 0,355 inch and n.1 hole dm.2.64 inch.

ATTACHING THE MOUNTING BRACKET

Attach the helm aluminium plate n.3 to the dash using the n.3 M8X35 screws (5), the n.3 washers (4) and n.3 self-locking nut M8 (2). Max. torque: 52 in/Ibs.

MOUNTING IN THE HELM ASSEMBLY (FIG.1)

The helm assembly (1) can be attached in 3 different position (every 120°). The position selected should be determined by where the cable can be installed with a minimum of cables bends. Attach the helm assembly to the aluminium plate using the n.3 M8x25 screws (10) and n.3 washers (11). Max torque: 52 in/Ibs.

4. BEZEL INSTALLATION

Place the bezel.

Fix the bezel to the dash using n.3 screws (6).

6. CABLE CONNECTION TO THE HELM (FIG.2)

Note: The cable must never undergo too sharp bends, the minimum radius should be 8 inch.

Determine the entrance position, insert the helical cable into the mouth of the steering helm and rotate the wheel to align the cable conduit with the hole B of the steering helm.

Attach the cable conduit with the screw (13) and nut (14).

3. TEST THE STEERING SYSTEM

Rotate the wheel in clockwise and counter-clockwise direction and make sure that the system works correctly.

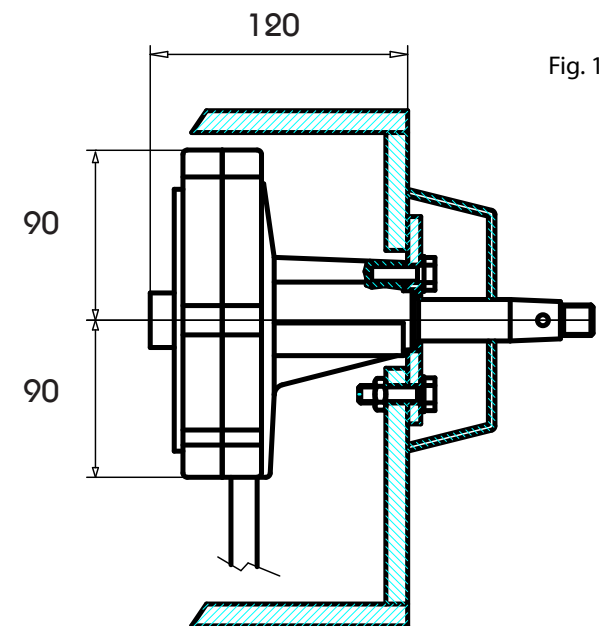
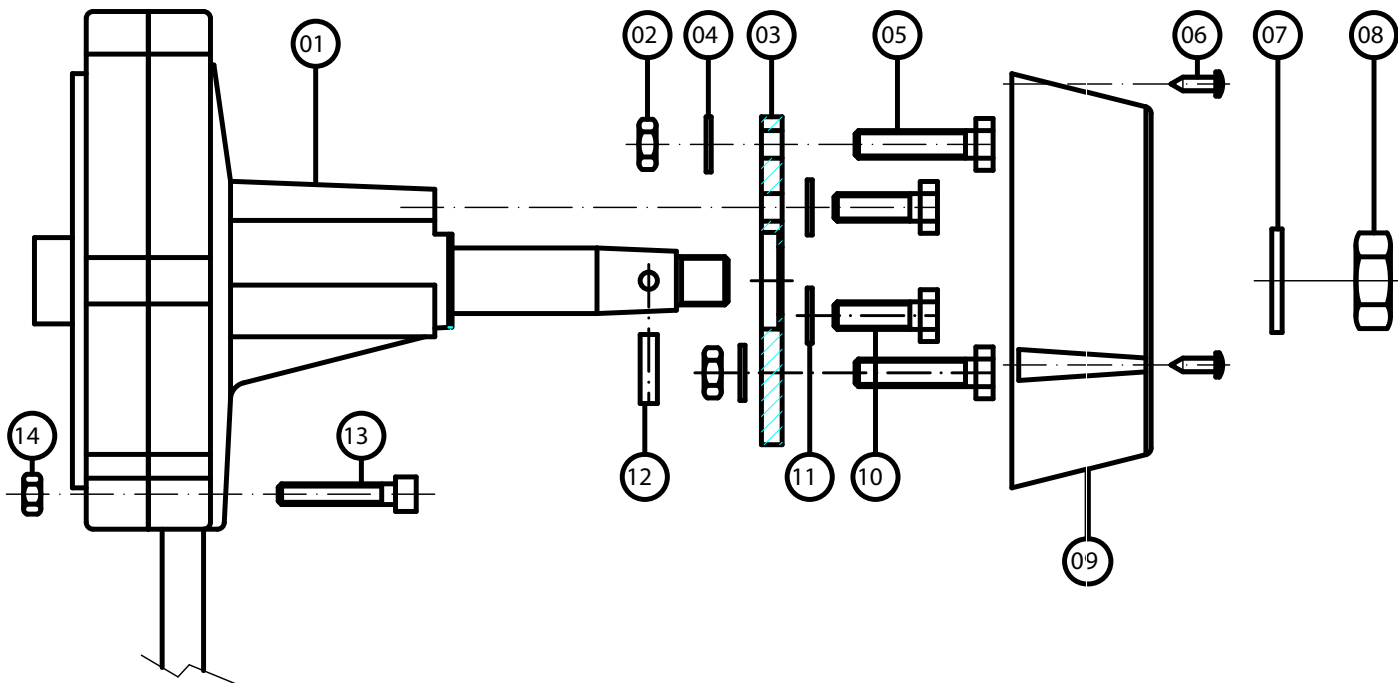


Fig. 1

N°	QT.	DESCRIZIONE	DESCRIPTION
01	01	Timoneria G12	HELM G12
02	03	Dado esagonale M8	NUT M8
03	01	Flangia	ALLUMINIUM PLATE
04	03	Rondella M8	WASHER M8
05	03	Vite M8x35	SCREW M8x35
06	03	Vite autofor. 3.5x13	SCREW 3.5x13
07	01	Rondella Ø16	WASHER Ø16
08	01	Dado esagonale M16	NUT M16
09	01	Coprizzo Plastica	BEZEL
10	03	Vite M8x25	SCREW M8x25
11	03	Rondella Ø8	WASHER Ø8
12	01	Spina x volante	PIN FOR S. WHEEL
13	02	Vite TCCE M6x35	SCREW TCCE M6x35
14	02	Dado M6	NUT M6

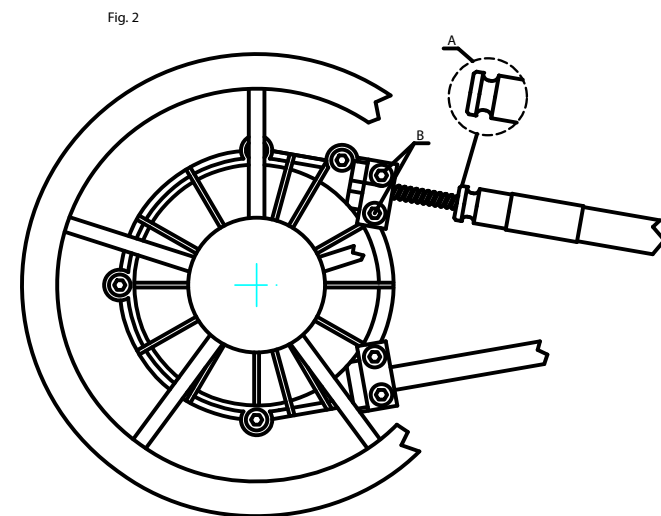


Fig. 2